



| UMOWA: ZLECENIE SPEDYCYJNE – TRANSPORT LCL | | | |
|---|---|--|--|
| ZLECENIODAWCA: | ZLECENIOBIORCA: LATIS LOGISTICS S.C. UL. JANKA WIŚNIEWSKIEGO 13 81 – 335 GDYNIA | | |
| USTALONA STAWKA: | TERMIN PŁATNOŚCI: ____ (dni od daty wystawienia faktury VAT) | | |
| WARUNKI DOSTAWY (WG INCOTERMS): | DATA ZAŁDUNKU: | | |
| NADAWCA (MIEJSCE ZAŁADUNKU): | ODBIORCA (MIEJSCE ROZŁADUNKU): | | |
| NAZWA TOWRU: | RODZAJ TOWARU: NEUTRALNY / NIEBEZPIECZNY (niewłaściwe skreślić) | | |
| WAGA / OBJĘTOŚĆ TOWARU: | UBEZPIECZENIE | | |
| | | | |
| ODPRAWA CELNA: EKSPORTOWA / IMPORTOWA (niewłaściwe skreślić) | UWAGI DODATKOWE: | | |

Warunki handlowe:

- Zgodnie a art. 83 pkt 23 Ustawy o Podatku od towarów i usług z 11.03.2004 (Dz. U. 54.535), dla przewozu międzynarodowego zleceniodawca zobowiązuje się przesłać kopię dokumentu SAD (w dniu odprawy lub następnym) do firmy Latis Logistics s.c. (faxem, mailem). Nie przesłanie dokumentu w terminie spowoduje naliczenie podatku VAT za cały odcinek wewnątrz unijny w wysokości 22 %.
- Zleceniodawca oświadcza, że jest zarejestrowanym podatnikiem podatku od towarów i usług VAT, uprawnionym do otrzymywania faktur VAT oraz upoważniam Latis Logistics s.c. do wystawiania faktur VAT bez podpisu odbiorcy. Towar będący przedmiotem usługi nie podlega ograniczeniom w obrocie z zagranicą w rozumieniu Ustawy z 29.11.2000 (Dz. U. 04.229.2315) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z 23.11.2004 (Dz. U. 04.255.2557) i Obwieszczenia Prezesa RM z 9.12.2004 (Dz. U. 04.263.2626).
- Należności za usługi spedycyjne są równoważnością w PLN kwot dewizowych podanych w niniejszym zleceniu i przeliczonych wg kursu sprzedaży linii żeglugowej.
- W przypadku stwierdzenia błędów na fakturze wystawionej za usługę (lub braku wymaganych zgodnie z zawartym zleceniem dokumentów), zleceniodawca zobowiązuje się w terminie nie dłuższym niż 7 dni (od dnia otrzymania faktury) poinformować Spedytora o stwierdzonych brakach lub błędach. Brak takich informacji uznawany jest za przyjęcie faktury bez zastrzeżeń. Każde wstrzymanie i opóźnienie płatności należności wynikającej z faktury uprawnia Spedytora do naliczania ustawowych odsetek za każdy dzień zwłoki.
- W przypadku zalegania z zapłatą, spedytor ma prawo wstrzymać wydanie kolejnej partii towaru – koszty związanych z tym przestojów pokryje zleceniodawca.
- Zleceniodawca zobowiązuje się do pokrycia kosztów przetrzymania / składowania (storage, demurrage, detention) kontenerów ponad czas wolny. Koszty naliczane są zgodnie z obowiązującymi taryfami portowymi i armatorskimi.
- W sytuacjach wyjątkowych i niezależnych od Spedytora, stawka zawarta w ofercie może ulec zmianie.
- Realizacja zlecenia uzależniona będzie od dostępności sprzętu (kontenerów) i przestrzeni ładunkowej danego armatora.
- Zleceniodawca w przypadku eksportu ma obowiązek w dniu załadunku lub najpóźniej w dniu następnym przesłania pełnych instrukcji do konosamentu. Za opóźnienie będzie naliczana opłata zgodna z taryfikatorem armatorskim.
- Niniejsza umowa zostaje zawarta na zasadach określonych przez Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne (wydanie 2002).

(miejsce i data, czytelny podpis zleceniodawcy)

(miejsce i data, czytelny podpis zleceniobiorcy)